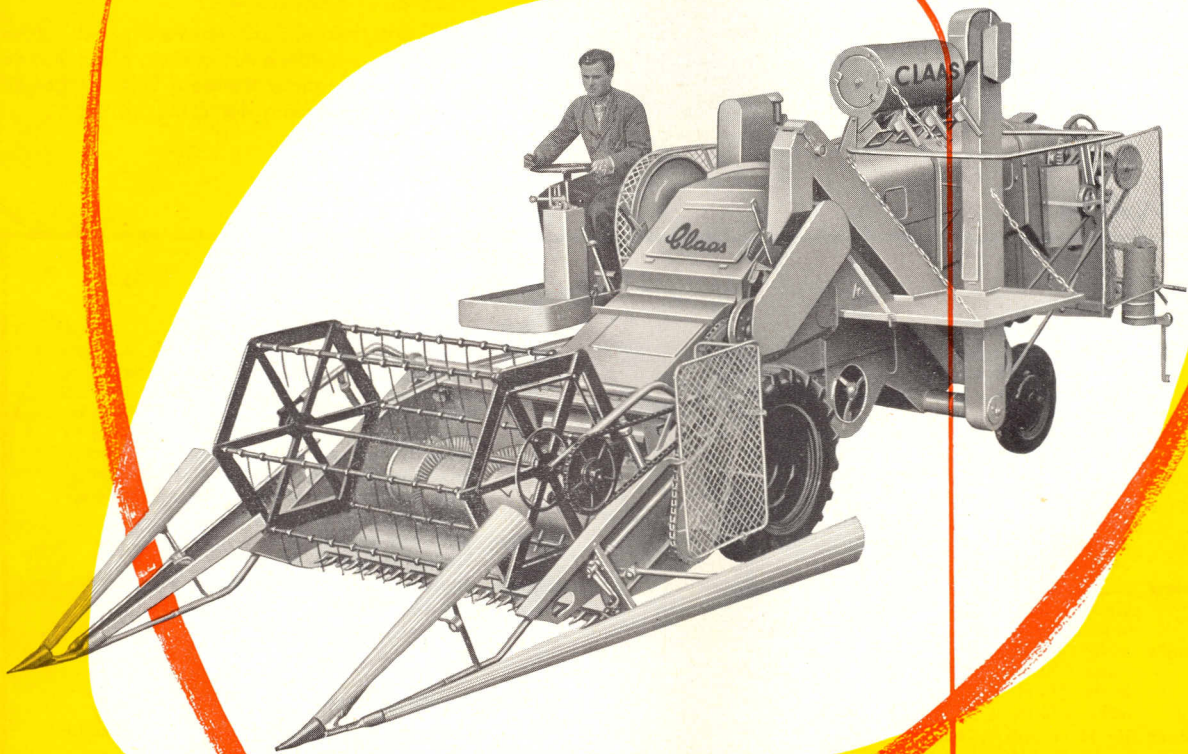
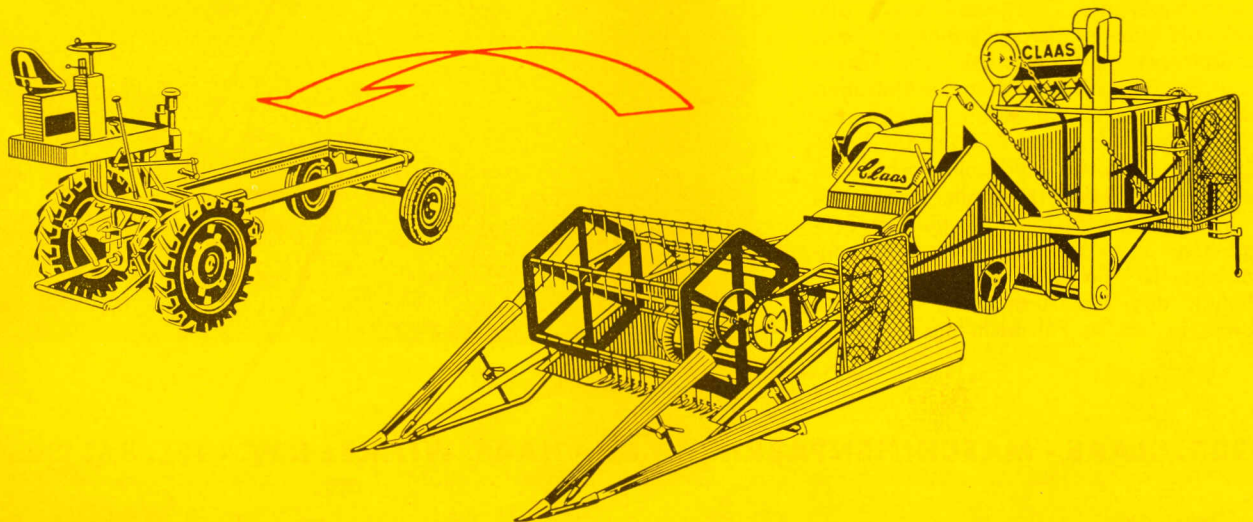
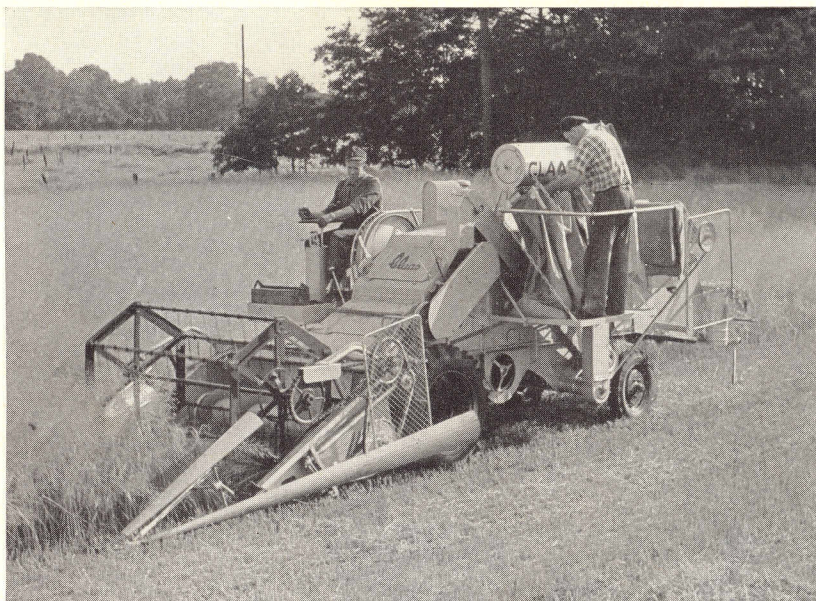


Er ist da ....



DER SELBSTFAHRER CLAAS- «HUCKEPACK»





## CLAAS-„HUCKEPACK“

— ein neuer CLAAS-Patent-Selbstfahrer für den bäuerlichen Betrieb. Der „Huckepack“ ist ein Mähdrescher langjährig bewährter CLAAS-Bauart mit Lagerfrucht-Mäheinrichtung am hydraulisch verstellbaren Frontschneidwerk, mit breiten, leistungsfähigen Dreschorganen, langem, dreiteiligem Hordenschüttler, großflächiger Reinigung, Sortierung in drei Sorten und angebauter CLAAS-Schwingkolben-Strohpresse.

Unabhängig vom Fahrwerk, das ein luftgekühlter Dieselmotor antreibt, wird das Dreschwerk durch einen VW-Industrie-Motor betrieben.

### Was unterscheidet den CLAAS-„Huckepack“ von allen Selbstfahrern?

Mähdreschergehäuse und Fahrgestell lassen sich auf besondere Art in etwa einer Stunde leicht voneinander trennen! Das Fahrgestell arbeitet außerhalb der Erntezeit als ...

### TECHNISCHE DATEN:

#### Dreschwerk:

<b>Motor</b>	VW-Industrie-Motor	
<b>Schneidwerk</b>	7 Fuß = 2,10 m Schnittbreite; Schneidwerk und gesteuerter Federzinken-Pick-Up-Haspel hydraulisch verstellbar; 14 Ährenheber serienmäßig mitgeliefert.	
<b>Dreschtrommel</b>	450 mm $\phi$ , 800 mm breit, 6 Schlagleisten; Drehzahl verstellbar von 890—1380 U/min	
<b>Schüttler</b>	3-teiliger Hordenschüttler	
<b>Reinigung</b>	1. kombinierte Druckwind- und Siebreinigung mit Lamellensieb und auswechselbarem Untersieb; 2. Sortierzylinder mit Wechselsieben, Sortierung in drei Sorten	
<b>Strohpresse</b>	eingebaute Schwingkolben-Strohpresse, zweimal bindend; mit Patent-Ballenbremse als Überlastungsschutz; Bundgröße beliebig einstellbar	
<b>Maße</b>	in Arbeitsstellung:	in Transportstellung:
	Länge 8,70 m	Länge 6,95 m
	Breite 3,15 m	Breite 2,52 m
	Höhe 2,52 m	Höhe 2,75 m
<b>Leistung</b>	im Mähdrusch je nach Fruchtart und Bestand bis 20 dz = 2000 kg	

#### Fahrwerk:

<b>Motor</b>	luftgekühlter 4-Takt-Dieselmotor
<b>Getriebe</b>	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang — durch Wendegetriebe umschaltbar auf beide Fahrtrichtungen — Vorfahrt als Mähdrescher 1,4—15,2 km/st, Rückwärtsgang 3,1 km/st — Vorfahrt als Geräteträger 1,7—18,1 km/st, Rückwärtsgang 3,7 km/st (Geschwindigkeiten gelten für Motor-Enddrehzahl) — Normzapfwelle und wegabhängige Zapfwelle — Differentialsperre — Einzelradbremse und Feststellbremse
<b>Bereifung</b>	Lenkachse 5,50—16 TF Triebachse 9,00—24 AS
<b>Spurweite</b>	Lenk- und Triebachse verstellbar von 1250—1875 mm
<b>Montagezeit</b>	Umstellung von Mähdrescher auf Geräteträger etwa 1 Stunde
	Patente im In- und Ausland angemeldet
	Technische Angaben, Maße und Gewichte sind unverbindlich Konstruktionsänderungen vorbehalten

## ... SCHLEPPER UND GERÄTETRÄGER

Durch diese zusätzliche Ausnutzung des Fahrgestells bietet der CLAAS-„Huckepack“ eine bei selbstfahrenden Mähdreschern bisher unbekannte wirtschaftliche Ausnutzung des investierten Maschinenkapitals.

Das zweiholmige Fahrgestell weist alle Merkmale eines modernen Schleppers bzw. Geräteträgers auf. Zwischen den Achsen lassen sich die gebräuchlichen Geräteträger-Arbeitswerkzeuge montieren und hydraulisch betätigen. Zudem ist hinter der Triebachse eine Dreipunkt-Hydraulik vorhanden; sie gestattet die Benutzung aller genormten Dreipunktgeräte für Schlepper gleicher Größenklasse. Dem gut abgestuften 5-Gang-Getriebe ist ein Wendegetriebe vorgeschaltet, das die Ausnutzung sämtlicher Gänge in beiden Fahrtrichtungen erlaubt.

